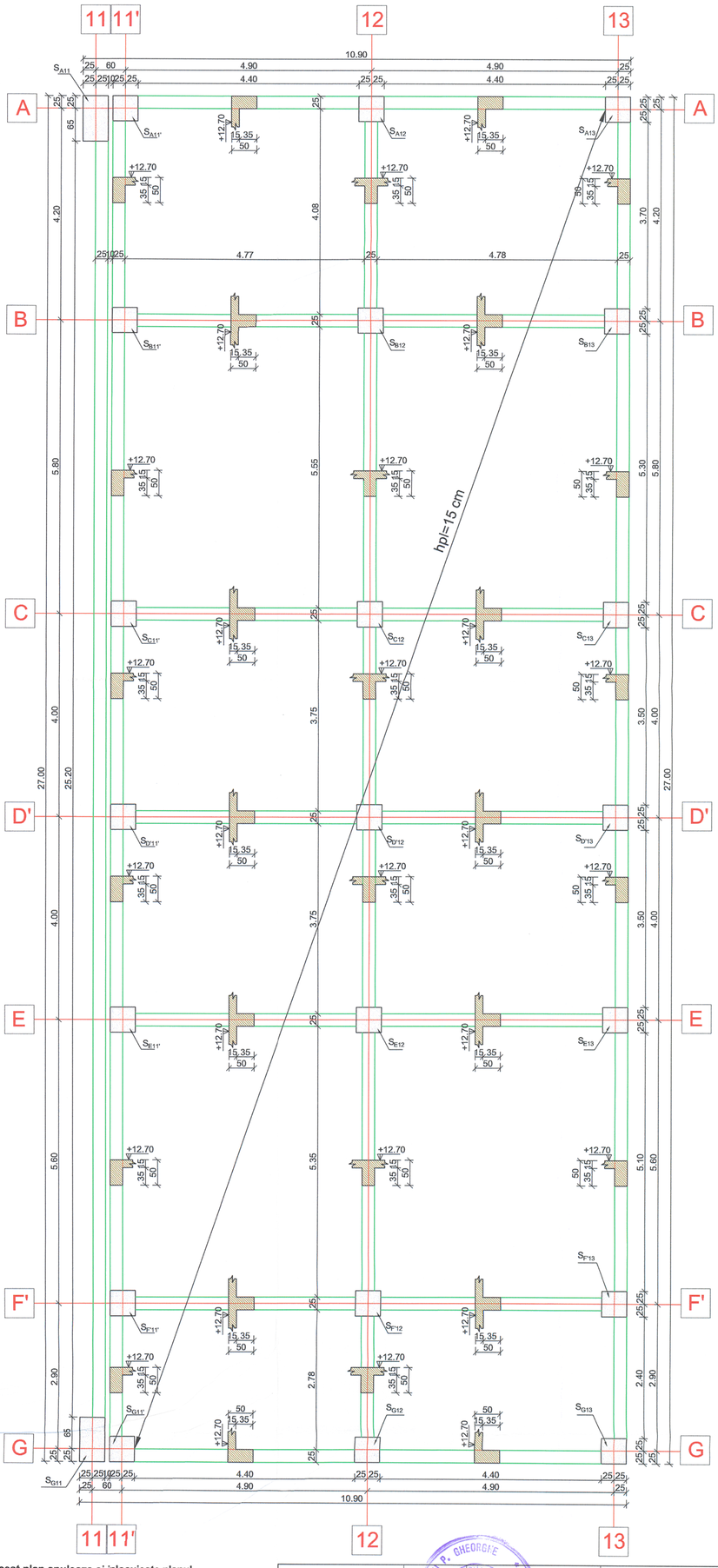
Plan cofraj cota +12.70 / Formwork plan level +12.70
Scara / Scale 1:50




**Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr.PT.2A.03.06.RE.07.006 elaborat la data 01.2013.**

**This layout plan canceled and replaced layout plan no.PT.2A.03.06.RE.07.006 prepared on 01.2013.**

MATERIALE:
Beton armat C25/30
CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
Otel Beton Bst500

MATERIALS:
Reinforced concrete C25/30
CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16 ;A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst500

Note generala valabila pentru intregul proiect
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

NOTA / NOTE:
Toate tipurile de otel (in special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerinta Requirement | Semnătura Signature | Referat / Expertiză Report / Expertise |
|---|---|---|---|
| | | | |

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
CFR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

| PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY | | | Data Date | Semnătura Signature |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat Approved | Şef de echipă Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 | |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | R. Witan | 01.2013 | |
| Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP | | | | |
| Aprobat Approved | Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 | |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | L. Banu | 01.2013 | |

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ția trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bârzava
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bârzava

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Clădire anexă mentenanță - Plan cofraj cota +12.70 - Stația Radna / Maintenance annex building- Formwork plan +12.70 level- Radna Station

| Scara / Scale | Revizia / Revision | Cod desen / Drawing Code | Nr / No |
|---|---|---|---|
| 1:50 | 1/05.2013 | PT.2A.03.06.RE.07.011 | 11/11 |